



FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

A REPULJUNK.HU PROGRAM HASZNÁLATA

Tartalom

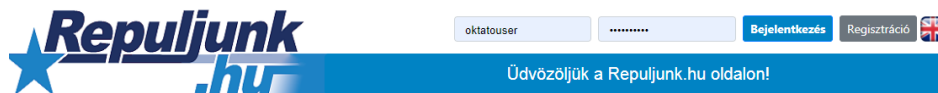
1.	Bejelentkezés.....	2
1.1.	Első jelentkezés	2
1.2.	Jelszó alaphelyzetbe állítása.....	2
2.	Repülőgép foglalás.....	2
2.1.	Foglalás a napi táblázattal	3
2.2.	Foglalás az áttekintő táblázatból.....	6
2.2.1	Foglalás létrehozása.....	6
2.2.2.	Foglalás módosítása.....	8
2.2.3.	Foglalás törlése	9
2.3.	Oktatós repülés foglalás az oktató rendelkezésre állás áttekintő táblázatából.....	10
2.4.	Speciális foglalások.....	12
3.	Személyes menük	12
3.1.	Személyi adatlap.....	13
3.1.1.	Személyes adatok	13
3.1.2.	Jelszó megváltoztatása	13
3.1.3.	Dokumentumok.....	13
3.2.	Pilótanapló.....	16
3.3.	Személyes egyenleg.....	16
3.3.1.	Pénzforgalmi (Cash-Flow) megjelenítés	17
3.3.2.	Lista nézet.....	17
4.	Nyilvános dokumentumok.....	17
5.	Tanfolyami hírek	18
6.	Elektronikus Fedélzeti napló (időmérő lap).....	19
6.1.	Repülés előtti oldal kitöltése	20
6.2.	Repülés utáni oldal kitöltése	23
6.3.	Hiba észlelések bejelentése.....	25
6.3.1.	Hiba bejelentése a repülés előtt.....	26
6.3.2.	Hiba bejelentése a repülés után.....	27

1. Bejelentkezés

Írjuk be a böngészőbe a <https://repuljunk.hu>, teszt rendszer esetében a <https://repuljunk-teszt.hu> címet.

1.1. Első bejelentkezés

Az oldal felső sávjában található a bejelentkezésre szolgáló mezők:



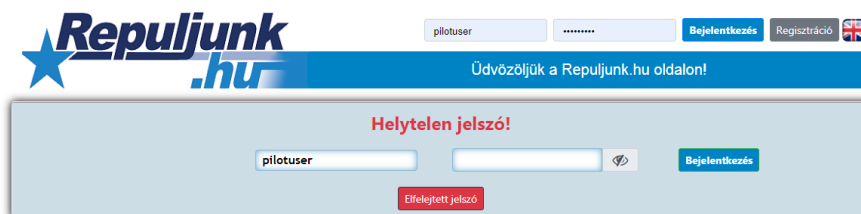
A kezdeti jelszó 'password'. Ha korábban nem voltunk még bejelentkezve a kezdeti jelszó megadása után kérni fogja a program saját jelszó megadását:



Mentés után a program visszairányít a kezdőoldalra. A bejelentkezéshez innentől már az új jelszót kell használni.

1.2. Jelszó alaphelyzetbe állítása

Elfelejtett jelszó esetén, kérhetjük a program adminisztrátorától a jelszó alaphelyzetbe állítását. Ezt az 'Elfelejtett jelszó' gombra kattintva tehetjük meg. **Fontos, hogy a visszaállítás nem automatikus**, amikor az adminisztrátor elvégezte az alaphelyzetbe állítást, a program email értesítést küld.



2. Repülőgép foglalás

Repülőgép foglalásra több lehetőségünk van. Foglalhatunk:

- napi táblázatból
- 2, vagy 4 hetes időszakot megjelenítő áttekintő táblázatból

- kimondottan oktató repülésfoglalás céljára szolgáló 2, vagy 4 hetes időszakot megjelenítő táblázatból, ami az oktatók által beállított rendelkezésre állási időszakot mutatja

Ellenőrzések repülőgép foglalás előtt

Az adminisztrátoroknak **lehetősége van** az alábbi ellenőrzéseket aktiválni, amelyek befolyásolják a repülőgép foglalási lehetőségeket az igénylő és/vagy a pilóta számára. Ezek lehetnek:


- díjhátralék ellenőrzése
- orvosi dokumentum érvényesség ellenőrzése
- képesítés megléte és érvényesség ellenőrzése

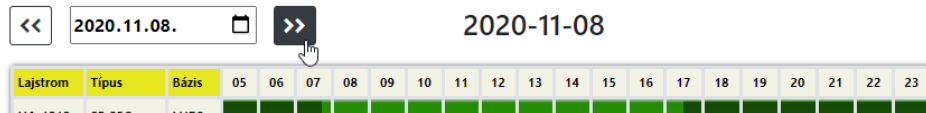
Díjhátralék ellenőrzés, és negatív eredmény esetén foglalás nem lehetséges (erről figyelmeztető üzenetet kapunk), míg a jogosítások hiánya/érvénytelensége a foglalást lehetővé teszi, de csak oktató repülést lehet kiválasztani.

A rendszerbe felvitt személyes dokumentumokat, ezen belül a jogosításokat a [Személyi adatlap -> Dokumentumok](#) fejezetben leírtak szerint ellenőrizhetjük.

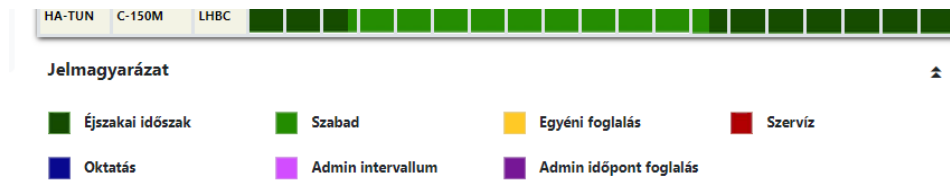
2.1. Foglalás a napi táblázattal

A képernyő közép-alsó szegmensében található adott napi foglalásokat megjelenítő táblázat (mobil eszközön álló elrendezésben jelenik meg).

A táblázat tetején lévő dátum választóval lehet napot választani, a jobbra – balra nyilakkal pedig léptetni a napokat. A dátum beírásával, illetve léptetésével a táblázat automatikusan frissül (mobil verzióban manuálisan kell indítani a  ikonnal).



A táblázat alján lenyitható szekcióban találjuk a színkód magyarázatot:



A táblázat minden cellája 1 órát reprezentál, ami 4 db negyedből áll. A negyed kezdő idejét mutatja a felugró infó címke, ha egérrel fölé állunk:

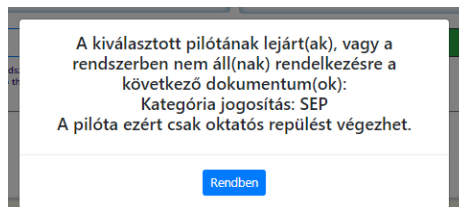
Lajstrom	Típus	Bázis	05	06	07	08	09	10	11	12	13
HA-1212	SF-25C	LHBS									
HA-1268	SF-25C	LHBS									
HA-HCW	C-172	LHBS									

Pilótaként, vagy tanulóként az alábbi foglalás típusokat választhatjuk (ahogy a jelmagyarázattól is látszik, adminisztrátorként és oktatóként ezeken kívül, több fajta foglalás típus választása is lehetséges):

- privát repülés
- oktató repülés

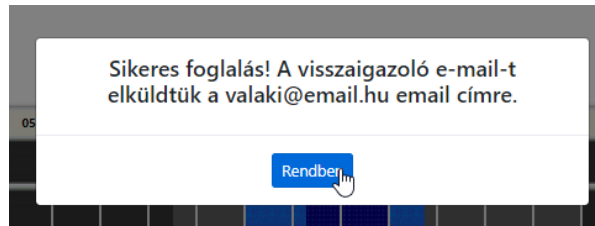
A foglalás indításához kattintsunk – lehetőség szerint – arra a negyedre, ami a foglalásunk kezdő idejét reprezentálja.

Fentebb említésre került, hogy az adminisztrátoroknak lehetőségük van ellenőrzéseket beállítani. Példa lejárt dokumentum miatti korlátozásra:



A fentiek miatt fontos hogy az érvényes dokumentumok létre legyenek hozva a rendszerben. Ez a Személyi adatlapon ellenőrizhető, lásd [Személyi adatlap -> Dokumentumok](#) fejezet.

A megfelelő negyedre rákattintva, megnyílik a foglalási adatlap. Az igénylő minden esetben a bejelentkezett felhasználó, a pilóta azonban változtatható. Foglaláskor az Igénylőt csak az adminisztrátor jogosultsággal rendelkező felhasználók tudják módosítani, ezért ha valamilyen speciális esetben erre lenne szükség, kapcsolatba kell lépni a program adminisztrátoraival.



Sikeres mentést követően, a foglalás megjelenik a napi táblázaton a megfelelő színkóddal:

<< 2020.11.09. >> 2020-11-09

Lajstrom	Típus	Bázis	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
HA-1212	SF-25C	LHBS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HA-1268	SF-25C	LHBS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HA-HCW	C-172	LHBS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HA-5LE	C-172L	LHBS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HA-5LT	C-F150L	LHBS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HA-TUN	C-150M	LHBC	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Jelmagyarázat ⌵

2.2. Foglalás az áttekinthető táblázatból

Repülőgépet foglalni lehetséges a 2, vagy 4 hetes időszakot megjelenítő táblázatokból is. Ezen táblázatok jobb áttekinthetőség, ezen kívül itt külön van lehetőség oktató repülések foglalására oktatói rendelkezésre állás alapján, ami hasznos lehet a pilóták, tanulók, oktatók időtervezése szempontjából.

2.2.1 Foglalás létrehozása

Az áttekinthető táblázatok vezérlő szelekciós paneleket a képernyő bal sávjában találjuk.

Az általános célú táblázathoz válasszuk a legfelső panelt és válasszuk ki egy repülőt, valamint egy kezdő időpontot:

Repülőgép foglaltsági táblázat

Repülőgép: HA-1268 ▾

Kezdés: 2020.11.08 📅

Naptár: +2 hét +4 hét

Attól függően, hogy a +2, vagy +4 hetes verziót indító gombra kattintottunk, megjelenik a kívánt táblázat:

Repülőgép foglaltsági táblázat

 Repülőgép: HA-1268
 Kezdés: 2020.11.08
 Naptár: +2 hét +4 hét

Oktatási célú repülés foglalás

 Oktató:
 Repülőgép:
 Kezdés: 2020.11.12
 Naptár: +2 hét +4 hét

A repülő kitérője nem kötelező, ebben az esetben a kiválasztott oktató összes, konkrét repülő szerint is meghatározott időpontja megjelenik.

Információk repüléstervezéshez

METAR/TAF

```
LHSM 121015Z AUTO 2004KT
160V230 8000 OVC022 07/04 Q1026
NOSIG
LHDC 121615Z AUTO 07004KT 7000
OVC044 07/06 Q1027
LHBP 121630Z 00003KT 010V080 3500
-DZ BR OVC064 06/06 Q1026 TEMPO
3000 DZ BR OVC003
LHPR 121615Z AUTO VR802KT 8000
OVC019 07/06 Q1025
LHPP 121615Z 00000KT 8000 SCT023
SCT083 06/05 Q1025
```

Figyelem! Kedves Pilóták és Oktatók!

2020-11-08 -> 22 // HA-1268

Hónap/Nap/óra	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2020-11-08 vasárnap																				
2020-11-09 hétfő																				
2020-11-10 kedd																				
2020-11-11 szerda																				
2020-11-12 csütörtök																				
2020-11-13 péntek																				
2020-11-14 szombat																				
2020-11-15 vasárnap																				
2020-11-16 hétfő																				
2020-11-17 kedd																				
2020-11-18 szerda																				
2020-11-19 csütörtök																				
2020-11-20 péntek																				
2020-11-21 szombat																				
2020-11-22 vasárnap																				

Jelmagyarázat

Az egérrel egy cella negyed fölé állva, láthatóvá válik annak kezdő időpontja:

2020-11-08 -> 22 // HA-1268

Hónap/Nap/óra	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
2020-11-08 vasárnap													
2020-11-09 hétfő													
2020-11-10 kedd													
2020-11-11 szerda													
2020-11-12 csütörtök													

A Foglалás lehetséges típusai a napi táblázatból indított foglalással megegyezően:

- privát repülés
- oktató repülés

A foglalási űrlap felugró ablakon jelenik meg, azonban a működése megegyezik a napi táblázatnál bemutatott űrlap működésével.

Repülőgép foglalás // Aircraft reservation

Repülőgép: HA-1268

Igénylő*: Pilóta User

Pilóta*: Pilóta User

Foglalás jellege*: privát repülés

Foglalás kezdete*: 2020.11.11. 10:15

Foglalás időtartama (ó:p)*: 1:45

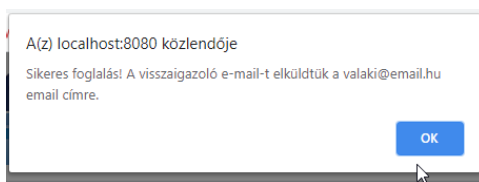
Foglalás vége*: 2020.11.11. 12:00

A repülés tervezett időtartama: 1:15

Oktató:
 Bázis: LHBS - Budaörsi repülőtér

Megjegyzés/Üzenet:

Ha kitöltöttük a szükséges mezőket, a mentés után visszaigazoló üzenet jön, ha a mentés sikeres, vagy ha valamilyen hiba miatt sikertelen volt az űrlap elküldése.



A táblázaton megjelenik az új befoglalt időpont:

2020-11-08 -> 22 // HA-1268

Hónap/Nap/óra	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2020-11-08 vasárnap																
2020-11-09 hétfő																
2020-11-10 kedd																
2020-11-11 szerda																
2020-11-12 csütörtök																

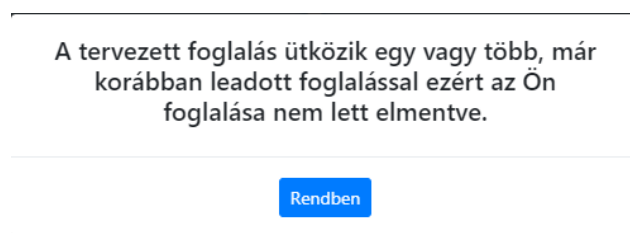
Az egérrel a foglalás fölé állva láthatók a foglalás adatai:

2020-11-08 -> 22 // HA-1268

Hónap/Nap/óra	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2020-11-08 vasárnap																
2020-11-09 hétfő																
2020-11-10 kedd																
2020-11-11 szerda																
2020-11-12 csütörtök																
2020-11-13 péntek																

oktató repülés
Repülő: HA-1268
Igénylő: Pilóta User
Pilotá: Pilóta User
Oktató: Oktató Béla
Foglalva: 10:30 - 12:15

Amennyiben a foglalásunk érint egy korábban mások által már rögzített foglalást, a program figyelmeztet, és a foglalást nem menti el:



Ez alól kivétel az oktatók által megadott rendelkezésre állás (lásd lentebb), amit a rendszer nem tekint valós foglalásnak, így nem is akadályozza meg a „ráfoglalást”, emellett a normál repülés foglalási táblázatokban a rendelkezésre állási idők nem is jelennek meg. Erről bővebben a [2.3-as fejezetben](#).

2.2.2. Foglalás módosítása

A foglalás módosításához kattintsunk a foglalásra a napi, vagy az áttekintő táblázaton. Minden esetben a foglalási oldalra irányít át a program.

A Foglalás módosítását alapvetően csak az adminisztrátor teheti meg, az Igénylő/pilóta, csak a pilótát és a foglalás jellegét változtathatja meg közvetlenül, tehát olyan paramétereket, amelyek nem befolyásolják a foglalás időpontját és időtartamát. Ilyen esetben módosítsuk a szükséges adatokat, majd mentjük el az űrlapot.

Amennyiben időpontot is érintő változtatást szeretnénk tenni, kattintsunk a 'Foglalás módosítási kérelem' gombra:

Repülőgép foglalás

Repülőgép: HA-1268 Igénylő*: Pilóta User Pilóta*: Pilóta User A foglalás jellege*: privat repülés

Bázis: LHBS Foglalás kezdete*: 2020.11.11. 10:15 Foglalás időtartama*: 1:45 Foglalás vége*: 2020.11.11. 12:00 A repülés tervezett időtartama: 1:15

Oktató: Oktatás jellege: Megjegyzés/Üzenet:

Foglalás törlési kérelem Foglalás módosítási kérelem Foglalás mentése Vissza a főoldalra

A foglalást az elküldött jeltés alapján a rendszeradminisztrátor törli/módosítja. Reservation will be deleted/changed according to this message by the system administrator.

Írjunk be egy rövid üzenetet az adminisztrátor részére, majd kattintsunk a 'Módosítás' gombra:

Kérem, írja be a szövegmezőbe hogy mit szeretne módosítani a foglaláson!

Szeretném egy órával későbbre áttenni. Kösz!!

Módosít Mégsem

A küldés eredményéről tájékoztatást kapunk:

A módosítási kérelem sikeresen elküldve!

Rendben

A mentés után a program a főoldalra irányít vissza minket. Amikor az adminisztrátor módosította a foglalást, a program értesítő email-t küld az foglalásban érintetteknek.

2.2.3. Foglalás törlése

A foglalás törlését a módosításhoz hasonlóan kell kivitelezni, azzal a különbséggel, hogy a törlést természetesen nem kell megindokolni, ezért üzenet sem küldhető. A foglalás megnyitása után kattintsunk a 'Foglalás törlési kérelem' gombra:

Repülőgép foglalás

Repülőgép: HA-1268 Igénylő*: Pilóta User Pilóta*: Pilóta User A foglalás jellege*: oktató repülés

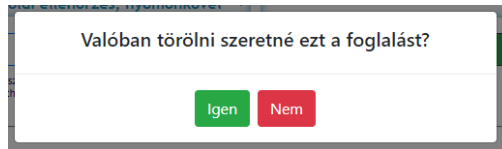
Bázis: LHBS Foglalás kezdete*: 2020.11.11. 10:15 Foglalás időtartama*: 1:45 Foglalás vége*: 2020.11.11. 12:00 A repülés tervezett időtartama: 1:15

Oktató: Oktató Béla Oktatás jellege: földi ellenőrzés, nyomkövet Megjegyzés/Üzenet:

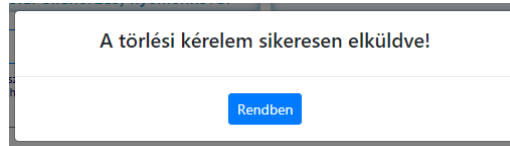
Foglalás törlési kérelem Foglalás módosítási kérelem Foglalás mentése Vissza a főoldalra

A foglalást az elküldött jeltés alapján a rendszeradminisztrátor törli/módosítja. Reservation will be deleted/changed according to this message by the system administrator.

Erősítsük meg, hogy tényleg szeretnénk törölni a foglalást:



A küldés után tájékoztat a program arról hogy sikerült-e elküldeni az üzenetet:



2.3. Oktató repülés foglalás az oktató rendelkezésre állás áttekintő táblázatából

A képernyő bal oldalsávján keressük meg az 'Oktatási célú repülés foglalás' szelektációs paneljét.

Oktató repülés foglalás oktatói rendelkezésre állás alapján

Oktató*

Repülőgép*

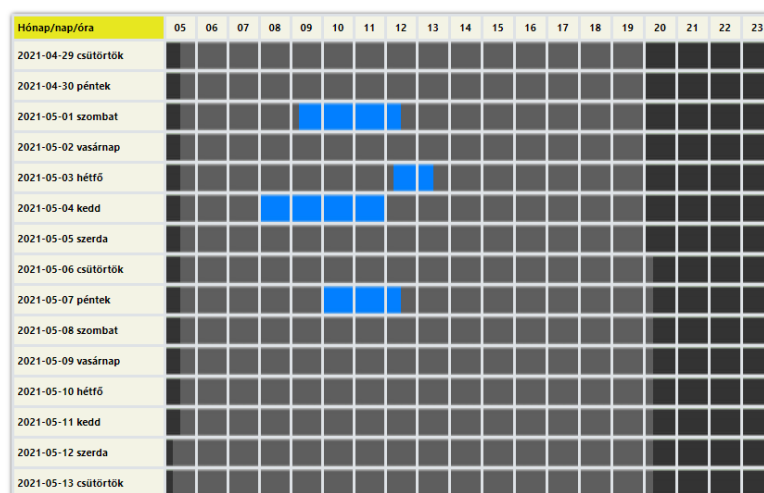
Kezdés

Naptár

Válasszunk ki egy oktatót, egy repülőgépet, és egy kezdő dátumot, majd kattintsunk a +2 vagy a +4 hét gombra attól függően hogy milyen hosszú időszakot szeretnénk megjeleníteni.

A megjelenő táblázat alapszíne - a könnyebb megkülönböztethetőség végett - különbözik az általános célú repülőgép foglalásra szolgáló táblázatától. A táblázatban **kizárólag az oktatók által előzőleg beállított rendelkezésre állási időszakokban lehet repülést foglalni, tehát sem privát, sem olyan oktató repülést nem lehet foglalni, ami nem a kiválasztott oktató által előre megadott idő intervallumra esik:**

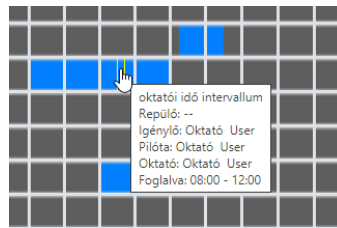
2021-04-29 -> 05-13 // HA-SKE // Oktató User



Jelmagyarázat

- Oktatói rendelkezésre állás
- Oktatás
- Nappali időszak
- Program pilóta rendelkezésre állás
- Napkelte előtti/napnyugtá utáni időszak

A rendelkezésre állási időszak adatai az információs ablakban megjelennek ha az egérrel fölé állunk:



Töltsük ki a megfelelő mezőket:

2021-04-29 -> 05-13 // HA-SKE

Oktatói repülés foglalás

Igénylő*

Pilóta*

A foglalás jellege*

Foglalás kezdete*

Foglalás időtartama*

Foglalás vége*

A repülés tervezett időtartama

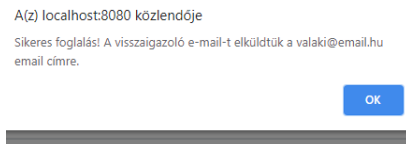
Oktató

Oktatói jellege

Bázis

Megjegyzés/üzenet

A mentés eredményéről itt is értesítés kapunk:



A befoglalt repülés az oktatóval pedig megjelenik a táblázaton:

2021-04-29 -> 05-13 // HA-SKE // Oktató U

Hónap/nap/óra	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2021-04-29 csütörtök														
2021-04-30 péntek														
2021-05-01 szombat														
2021-05-02 vasárnap														
2021-05-03 hétfő														
2021-05-04 kedd														
2021-05-05 szerda														
2021-05-06 csütörtök														
2021-05-07 péntek														
2021-05-08 szombat														

oktatói repülés
Repülő: HA-SKE
Igénylő: Biri András
Pilóta: Biri András
Oktató: Oktató_User_
Foglalva: 10:30 - 12:00
Megjegyzés:

Az oktatói intervallumba történő befoglalást rugalmasan kezeli a program. **Nem akadályozza meg, hogy az oktató repülés foglalása később érjen véget mint az intervallum,** és oktatói repülést egy adott oktatóra enged foglalni akkor is, ha annak eleje hamarabb van, mint oktatói rendelkezésre állási időszak kezdete, a vége viszont már „beleér” a megadott intervallumba.

A 'normál' repülés foglalási táblázaton a befoglalt oktató repülés látszik, míg a szabadon lévő intervallum(ok) nem:

Repülőgép foglaltsági táblázat

Repülőgép* HA-SKE

Kezdés 2021.04.29

Naptár -2 hét +4 hét

Oktató repülés foglalás oktatói rendelkezésre állás alapján

Oktató* Oktató User

Repülőgép* HA-SKE

Kezdés 2021.04.29

Naptár -2 hét +4 hét

Információk repüléstervezéshez

METAR/TAF

LHSM 291315Z AUTO 24014KT
200V270 CAVOK 22/10 Q1007 NOSIG

Kedves Pilóták és Oktatók!

2021-04-29 -> 05-13 // HA-SKE

Hónap/nap/óra	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	1
2021-04-29 csütörtök														
2021-04-30 péntek														
2021-05-01 szombat														
2021-05-02 vasárnap														
2021-05-03 hétfő														
2021-05-04 kedd														
2021-05-05 szerda														
2021-05-06 csütörtök														
2021-05-07 péntek														
2021-05-08 szombat														

Természetesen a fent bemutatott, rendelkezésre állási intervallumban foglalt oktató repülés nem befolyásolja azt a lehetőséget, hogy oktató repülésre bármikor lehet repülőt foglalni, ha az nem ütközik másik foglalással.

2.4. Speciális foglalások

A már fent említett oktatói rendelkezésre állási időszakokon kívül, az adminisztrátor jogosultságú felhasználók rögzíthetnek más jellegű foglalásokat is, amelyekkel találkozhatunk a foglalási táblázatokon:

- Szerviz foglalás: az ilyen típusú foglalás mentésekor minden, a foglalás „útjába eső” egyéb más foglalás automatikusan törölődik, azonban erről minden érintett email értesítést kap.
- Admin foglalások: színkódjukban eltérők, de működési elvük megegyezik az oktatói intervallum és oktatói repülés foglalási típusokkal.

■ Admin foglalás

■ Szervíz

3. Személyes menük

A repuljunk.hu oldalra beregisztrált felhasználók nyomon követhetik személyes jellegű adataikat az oldalon a 'Személyes menük' menüpont alatt. Három fajta lekérdezésre van lehetőség:

- Személyes adatlap
- Pilótanapló
- Egyenleg (kétféle megjelenítési formában)

Kezdőoldal
Letölthető Dokumentumok
Tanfolyamok
Személyes Menük

Figyelem! Kedves Pilóták

A HA-SJF a HA-HCW a HA-SKE és a HA-SLT lajstrom...

Budaörsön, HA-SLE lajstromjelű repülőgépet Gödöllő...

- Személyi Adatlap
- Pilótanapló
- Egyenleg (Cash Flow)
- Egyenleg (Listanézet)

3.1. Személyi adatlap

A személyi adatlap két fő szekcióból áll:

- személyes adatok
- dokumentumok

3.1.1. Személyes adatok

A személyes adatok értelemszerűen változtathatók.

Személyes adatok

Felhasználó név: biriandras

Titulus: Dr./Mr./Mrs./Ms...

Vezetéknév: Biri

Keresztnév: András

Cím: 1125 Budapest

Cím:

E-mail*: biri.andras@gmail.com

Telefon*: 307373539

Levellezési cím:

Számlázási név, cím:

Anyja neve:

Születési hely: Debrecen

Születési idő:

Állampolgárság: magyar

Anyanyelv: magyar

Legmagasabb iskolai végzettség: Felsőfokú/higher level

Adatvédelmi nyilatkozat elfogadás:

Jelszó megváltoztatása

3.1.2. Jelszó megváltoztatása

Lehetőség van új jelszó megadására. Kattintsunk a 'Jelszó megváltoztatása' gombra:

Adatvédelmi nyilatkozat elfogadás

Jelszó megváltoztatása

Írjuk be az új jelszót:

Jelszó változtatás

Új jelszó*

Új jelszó megerősítése*

Mentés Mégsem

A mentés eredményéről visszaigazoló üzenetet és email-t kapunk:

A jelszó sikeresen megváltoztatva! A visszaigazoló emailt elküldtük a biri.andras@gmail.com címre.

Rendben

3.1.3. Dokumentumok

A dokumentumok arra szolgálnak, hogy bizonyítsák a repülőgépeket biztosító szervezet számára azt, hogy a felhasználó rendelkezik azokkal a jogosításokkal és dokumentumokkal amelyek megléte a törvényi előírások szempontjából kötelező.

A dokumentumok megléte, vagy érvényessége alapján a repülőgépek üzemeltetője korlátozhatja a gépek foglalását, vagy a foglalás lehetséges típusát.

A dokumentumokat a személyes adatok alatt találjuk:

Személyes szerződések

Dokumentum	Azonosító	Kibocsátás	Lejárat	Érvényes
Meghívás	190302-1040	2019-03-02	2021-01-01	Igen
Képzési szerződés	170401-1603	2019-03-02	2021-01-01	Igen

Engedélyek, jogosítások

Az üzemeltető-adminisztrátor által a rendszerbe felvitt dokumentumok lejárati idejének túllépése, vagy a megfelelő dokumentumok hiánya korlátozhatja a repülőgép foglalási jogosultságot, ezért ellenőrizze, hogy minden szükséges okmány, engedély felvételre került-e. Amennyiben hiányosságot tapasztal, lépjen kapcsolatba a honlap üzemeltetőjével!

Rendszerbe felvitt Szakszolgálati engedély

Azonosító	Típus	Kibocsátó engedély
103.FCL.000780	PPLA	800

Jogosításaim

Osztály jogosítások Szerkeszt

Főnia Szerkeszt

Oktatói jogosítások Szerkeszt

Rendszerbe felvitt Repülőorvosi minősítés

Időkorlát	Kibocsátó engedély	Lejárati napja	Érvényes
2018-05-16		2020-05-24	Nem

A képernyő jobb oldalán láthatók azok a dokumentumok, amiket a rendszer adminisztrátor már létrehozott. Ezek a felhasználói oldalon nem módosíthatók, ha helytelen adatokat tartalmaznak (pl. 'lejár't'-nak mutatják az orvosi minősítést, pedig érvényes), kapcsolatba kell lépni a program adminisztrátoraival.

Személyes szerződések

Dokumentum	Azonosító	Kibocsátás	Lejárat	Érvényes
Meghívás	190302-1040	2019-03-02	2021-01-01	Igen
Képzési szerződés	170401-1603	2019-03-02	2021-01-01	Igen

Engedélyek, jogosítások

Az üzemeltető-adminisztrátor által a rendszerbe felvitt dokumentumok lejárati idejének túllépése, vagy a megfelelő dokumentumok hiánya korlátozhatja a repülőgép foglalási jogosultságot, ezért ellenőrizze, hogy minden szükséges okmány, engedély felvételre került-e. Amennyiben hiányosságot tapasztal, lépjen kapcsolatba a honlap üzemeltetőjével!

Rendszerbe felvitt Szakszolgálati engedély

Azonosító	Típus	Kibocsátó engedély
103.FCL.000780	PPLA	800

Jogosításaim

Osztály jogosítások Szerkeszt

Főnia Szerkeszt

Oktatói jogosítások Szerkeszt

Rendszerbe felvitt Repülőorvosi minősítés

Időkorlát	Kibocsátó engedély	Lejárati napja	Érvényes
2018-05-16		2020-05-24	Nem

A DOKUMENTUMOKAT AZ ADMINISZTRÁTOR HOZZA LÉTRE

A képernyő bal oldalán adhatunk jelzést arra vonatkozóan, hogy milyen dokumentumokkal rendelkezünk. Ideális esetben a képernyő jobb, és bal oldalán ugyanazokat az okmányokat kell látnunk, mivel ez azt jelenti, hogy az általunk felvett dokumentumokat, az adminisztrátorok ténylegesen létre is hozták a programban.

Személyes szerződések

Dokumentum	Azonosító	Kibocsátás	Lejárat	Érvényes
Meghívás	190302-1040	2019-03-02	2021-01-01	Igen
Képzési szerződés	170401-1603	2019-03-02	2021-01-01	Igen

Engedélyek, jogosítások

Az üzemeltető-adminisztrátor által a rendszerbe felvitt dokumentumok lejárati idejének túllépése, vagy a megfelelő dokumentumok hiánya korlátozhatja a repülőgép foglalási jogosultságot, ezért ellenőrizze, hogy minden szükséges okmány, engedély felvételre került-e. Amennyiben hiányosságot tapasztal, lépjen kapcsolatba a honlap üzemeltetőjével!

Rendszerbe felvitt Szakszolgálati engedély

Azonosító	Típus	Kibocsátó engedély
103.FCL.000780	PPLA	800

Jogosításaim

Osztály jogosítások Szerkeszt

Főnia Szerkeszt

Oktatói jogosítások Szerkeszt

Rendszerbe felvitt Repülőorvosi minősítés

Időkorlát	Kibocsátó engedély	Lejárati napja	Érvényes
2018-05-16		2020-05-24	Nem

A FELHASZNÁLÓ TÖLTI KI

Új dokumentumokat a 'Szerkeszt' link-re kattintva írhatunk be a szövegmezőbe.

Szakszolgálati engedélyeim

Szerkeszt

A példa kedvéért a felugró ablakban több Szakszolgálati engedélyt is felvesszünk:

Szakszolgálati engedélyek

Azonosító / Osztály / Kibocsátó ország

HU.FCL.000780	PPL(A) - Private Pilot License (aircraft)	Hungary
CAN.FCL.00154	CPL(H) - Commercial Pilot License (helicopt)	Canada
FRA.PPL.00123	LAPL(S) - Light Aircraft Pilot License (sallipl)	France

Mentés
Mégsem

amelyek a mentés után beíródnak a szövegmezőbe:

Szakszolgálati engedélyeim

HU.FCL.000780/PPLA/HUN, CA
 N.FCL.00154/CPLH/CAN, FRA.P
 PL.00123/LAPLS/FRA

Szerkeszt

A jogosításoknál választhatunk az opciók között:

Jogosításaim

Osztály jogosítások		Szerkeszt
Nyelvi megfeleléség		Szerkeszt
Oktatói jogosítások		Szerkeszt

A Control billentyűt lenyomva tartva, kattintással több opció is kiválasztható:

Osztály jogosítások

A 'Control' billentyűt lenyomva tartva több érték is kiválasztható!

- S - Sailplane
- SE - Single Engine
- SEP - Single-engine Piston**
- SET - Single-engine Turbine
- MEP - Multi-engine
- MEP - Multi-engine Piston
- TMG - Touring Motor Glider**
- NVFR - Night Visual Flight Rules
- IR - Instrument Rating
- HPA - High Performance Aircraft
- Aerobatic
- Towing
- Mountain
- Test

Mentés
Mégsem

A kiválasztott értékek beíródnak a beviteli mezőbe:

Jogosításaim

Osztály jogosítások	SEP, TMG	Szerkeszt
Fónia		Szerkeszt
Oktatói jogosítások		Szerkeszt

A lap legalján található 'Adatok mentése' gombra kattintva menthetjük el a Személyes adatlapot.

Adatok mentése

Az adatlap változtatás tényéről az adminisztrátor email értesítést kap.

3.2. Pilótanapló

A pilótanaplót a Személyes menük 'Pilótanapló' menüpontjában érjük el:



A képernyőn a nyomtatott pilot logbook-nak megfelelő elrendezésben látjuk a repüléseket, a felső sávban pedig egy összesítő táblázat található.

Fontos, hogy a napló csak a repuljunk.hu rendszerben rögzített repüléseket tartalmazza, az egyéb, nem az üzemeltetőnél végzett repülések értelemszerűen nem találhatóak itt meg.

Multi Pilot time		Flight Total Time		Takeoff		Landing		Operational Condition Time		Pilot Function Time													
hrs	min	hrs	min	Day	Night	Day	Night	Night	IFR	PIC	Co Pilot	DUAL	Instr/Exam										
Total Times:		11 : 06		16		16				9 : 12		1 : 54											
Date	Departure Place	Departure Time	Arrival Place	Arrival Time	Aircraft Type	Reg	SE	ME	Single Pilot time	Multi Pilot time	Flight Total Time	Name PIC	Takeoff Day	Takeoff Night	Landing Day	Landing Night	Operational Condition Time Night	Operational Condition Time IFR	Pilot Function Time PIC	Pilot Function Time Co Pilot	Pilot Function Time DUAL	Pilot Function Time Instr/Exam	
2020-11-06	LHBS	12:05	LHBS	13:30	C-150G	HA-SKE	X				0 : 48	Self	1	0	1	0			0 : 48				
2020-09-20	LHBS	12:50	LHBS	15:50	C-150L	HA-SLT	X				2 : 06	Self	1	0	1	0			2 : 06				
2020-09-06	LHBS	14:40	LHBS	15:40	C-150L	HA-SLT	X				0 : 42	Self	1	0	1	0			0 : 42				
2020-08-12	LHBS	05:45	LHBS	07:45	C-172N	HA-SJF	X				1 : 00	Merka Géza	5	0	5	0						1 : 00	
2020-08-11	LHBS	05:30	LHBS	07:20	C-172N	HA-SJF	X				0 : 24	Merka Géza	2	0	2	0						0 : 24	
2020-08-08	LHBS	09:24	LHBS	11:30	C-150L	HA-SLT	X				2 : 06	Self	1	0	1	0			2 : 06				
2020-08-04	LHBS	12:51	LHBS	13:45	C-150G	HA-SKE	X				0 : 54	Self	1	0	1	0			0 : 54				
2020-07-26	LHBS	14:20	LHBS	15:02	C-150L	HA-SLT	X				0 : 42	Self	1	0	1	0			0 : 42				
2020-07-13	LHBS	16:15	LHBS	17:03	C-150L	HA-SLT	X				0 : 48	Self	1	0	1	0			0 : 48				
2020-07-05	LHBS	16:15	LHBS	17:21	C-150L	HA-SLT	X				1 : 06	Self	1	0	1	0			1 : 06				
2020-06-26	LHBS	12:40	LHBS	13:10	C-150G	HA-SKE	X				0 : 30	Merka Géza	1	0	1	0						0 : 30	
Total Times										11 : 06				16		16				9 : 12		1 : 54	

3.3. Személyes egyenleg

A személyes egyenlegeket a 'Személyes menük' alatt érjük el. Kétféle megjelenítési lehetőség van:

- pénzforgalmi szemléletű
- listanézet



3.3.1. Pénzforgalmi (Cash-Flow) megjelenítés

A pénzforgalmi szemléletű táblázatban az egyenleg szempontjából befizetésnek minősülő, tehát az egyenleg összegét növelő befizetések a bal oldalon láthatók, a kiadások a bal-közép szekcióban. A jobb oldali szürke háttérű terület a kiadások, pontosabban a fő kiadásokat jelentő repülések részletezése:

A sorok dátum szerint csökkenő sorrendben vannak rendezve, tehát felül található a legutóbbi, az aktuális dátumhoz legközelebb eső tétel.

Egyenleg: **32420 Ft** Excel export CSV export

Dátum	Befizetés jogcíme	Befizetés összege	Kiadás jogcíme	Kiadás	Egyenleg	Lajstrom	Pilóta idő	Motor idő	Pilóta idő ár	Motor idő ár	Repülés értéke	Admin díj	Rept. illet.	Repülés értéke összesen
2020-11-06			repülés	-32015	32420	HA-SKE	0,8		37000		29600	0	2415	32015
2020-10-01			kezdő egyenleg korrekció	-11830	64435									
2020-09-21		200000			76265									
2020-09-21			kezdő egyenleg korrekció	-288170	-123735									
2020-09-20			repülés	-80115	164435	HA-SLT	2,1		37000		77700	0	2415	80115
2020-09-15		7000	jóváírás (fi díj MG)		244550									
2020-09-06			repülés	-28315	237550	HA-SLT	0,7		37000		25900	0	2415	28315
2020-08-12			repülés	-66180	265865	HA-SJF	1,0		57000		57000	0	9180	66180
2020-08-11			repülés	-29080	332045	HA-SJF	0,4		57000		22800	0	6280	29080
2020-08-08			repülés	-80115	361125	HA-SLT	2,1		37000		77700	0	2415	80115
2020-08-04			repülés	-35715	441240	HA-SKE	0,9		37000		33300	0	2415	35715
2020-08-01			repülés	-12035	476955	HA-1268	0,5	0,4	5000	18000	9620	0	2415	12035
2020-07-26			repülés	-28315	488990	HA-SLT	0,7		37000		25900	0	2415	28315
2020-07-13			repülés	-32015	517305	HA-SLT	0,8		37000		29600	0	2415	32015
2020-07-05			repülés	-43115	549320	HA-SLT	1,1		37000		40700	0	2415	43115
2020-06-26			repülés	-20915	592435	HA-SKE	0,5		37000		18500	0	2415	20915
2020-06-09		300000			613350									
2020-06-01			kezdő egyenleg		313350									

3.3.2. Lista nézet

A lista nézetben a bal oldalon a repülések listája látható, míg a jobb oldalon a befizetések, illetve negatív előjellel az olyan kiadások, amelyek nem repülőgép bérlet nyomán merültek fel.

Egyenleg: **32420 Ft** Excel export CSV export

Lajstrom	Dátum	Pilóta	Októrá	Motor idő	Motor idő ár	Pilóta idő	Pilóta idő ár	Indoklás	Értékelés	Felozás	Repülés értéke	Illeték	Admin díj	Tel.rep. érték	Befizetések		
HA-SKE	2020-11-06	Biri András				0,8	37000	LHBS	LHBS	1	29600	2415	0	32015	2020-10-01	-11830	kezdő egyenleg korrekció
HA-SLT	2020-09-20	Biri András				2,1	37000	LHBS	LHBS	1	77700	2415	0	80115	2020-09-21	200000	
HA-SLT	2020-09-06	Biri András				0,7	37000	LHBS	LHBS	1	25900	2415	0	28315	2020-09-21	-288170	kezdő egyenleg korrekció
HA-SJF	2020-08-12	Biri András	Merka Géza			1,0	57000	LHBS	LHBS	5	57000	9180	0	66180	2020-09-15	7000	jóváírás (fi díj MG)
HA-SJF	2020-08-11	Biri András	Merka Géza			0,4	57000	LHBS	LHBS	2	22800	6280	0	29080	2020-06-09	300000	
HA-SLT	2020-08-08	Biri András				2,1	37000	LHBS	LHBS	1	77700	2415	0	80115	2020-06-01	313350	kezdő egyenleg
HA-SKE	2020-08-04	Biri András				0,9	37000	LHBS	LHBS	1	33300	2415	0	35715			
HA-1268	2020-08-01	Kerekes Tamás		0,4	18000	0,5	5000	LHBS	LHBS	1	9620	2415	0	12035			
HA-SLT	2020-07-26	Biri András				0,7	37000	LHBS	LHBS	1	25900	2415	0	28315			
HA-SLT	2020-07-13	Biri András				0,8	37000	LHBS	LHBS	1	29600	2415	0	32015			
HA-SLT	2020-07-05	Biri András				1,1	37000	LHBS	LHBS	1	40700	2415	0	43115			
HA-SKE	2020-06-26	Biri András	Merka Géza			0,5	37000	LHBS	LHBS	1	18500	2415	0	20915			
Összesen				0,4		11,6				17	448320	39610	0	487930	Összesen	520350	

4. Nyilvános dokumentumok

A 'Nyilvános dokumentumok' között találjuk azokat a dokumentumokat, amelyeket az adminisztrátorok elérhetővé tesznek az oldalra beregisztrált felhasználók számára.



A bal első 'Referencia' oszlop utal arra hogy a dokumentum mire vonatkozik, ami gyakorlatilag lehet valamelyik repülőgépre történő utalás, vagy általános célú dokumentum.

A dokumentumok keresését a táblázat felett található szűrő segíti.

5. Tanfolyami hírek

A tanfolyami híreket a 'Tanfolyamok' menüpont alatt érhetjük el:

Rákattintva a kívánt almenüre, megjelenik a tanfolyam hirdetőtáblája:

ÓRAREND						
2019. február						
18. Hétfő	19. Kedd	20. Szerda	21. Csütörtök	22. Péntek	23. Szombat	24. Vasárnap
	Level 4 vizsgára felkészítő (Weidemann Ádám)					
25. Hétfő	26. Kedd	27. Szerda	28. Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
	Level 4 vizsgára felkészítő (Weidemann Ádám)					
2019. március						
Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	01. Péntek	02. Szombat	03. Vasárnap

6. Elektronikus Fedélzeti napló (időmérő lap)

Az Elektronikus Fedélzeti Napló (továbbiakban: mobil űrlap) hivatott felváltani a repülőgépekben, a repülések dokumentálására rendszeresített papíralapú időmérő lapot.

A mobil űrlapba nem a személyes felhasználónkkal kell belépni, hanem az adott repülőgéphez tartozó felhasználónév+jelszó kombinációval. Ezeket a repülőgépek üzemeltetője teszi közzé.

A személyes felhasználó nevünkkel belépve a mobil űrlap nem érhető el. A repülőgép-felhasználóval bejelentkezve azonnal a mobil űrlapra jutunk. Előfordulhat, hogy valamilyen telefonos böngésző navigáció révén, pl. kilépés 'Vissza-gomb', stb. mégis a repuljunk.hu főmenübe jutunk, ebben az esetben jelentkezzünk ki, majd vissza (a repülőgép-felhasználó a mobil űrlapon kívül a program semmilyen más funkciójához nem fér hozzá).

További fontos tudnivalók:

- A mobil űrlap **két oldalból áll, az egyiket a repülés előtt, a másikat leszállás után kell kitölteni**, ahogy azt a papír alapú időmérő lapnál megszoktuk. A beküldött oldalakat a beküldés előtti formájukban nem lehet visszahívni, újratölteni.
- A mobil űrlap második oldalát a repülés után azonnal ki kell tölteni és elküldeni. Utólagos elküldésre nincs lehetőség, **a repülőgép következő bérlője nem tudja kitölteni az űrlap első oldalát, amíg az előző repülés második oldala nincs lezárva**, azaz a következő repülés elviekben nem kezdődhet el. (tehát míg a papír alapú naplót el lehetett küldeni a nap végén, vagy másnap, ebben az esetben ez nem működik, és fennakadásokat okozhat a napi üzemben)
- A **kitöltést mindig kezdjük a lap frissítésével**, illetve ha elrontottuk az adatokat (bár természetesen javításra a beküldésig van lehetőség) akkor is érdemes az oldal újra töltésével alaphelyzetbe hozni a mobil űrlapot.
- **Egy óra inaktivitás után az aktuális munkamenet (bejelentkezés) lejár, a szerver 'kidobja' a bejelentkezett repülőgép-felhasználót.** Az oldal frissítése kitöltés előtt már csak ezért is erősen ajánlott, mivel ennek híján csak a beküldésnél derül ki hogy a nincs élő kapcsolat (mivel a böngészőben offline módban is látható az oldal, és így a kitöltés is lehetséges)
- A mobil űrlap **Chrome böngészőre** lett fejlesztve, de a modern böngészőkön szintén minden funkciója működik és a megjelenése is megfelelő. Régebbi böngészőkön, és Firefox-on a azonban a tapasztalatok szerint elképzelhető hogy elcsúsznak egyes elemek, vagy beviteli mezőkhöz nem jön fel pl. a dátum, esetleg szám választó ablak.
- **Az elmentett oldalak nem nyithatók meg újra, ezért beküldés előtt ellenőrizzük az űrlap adatait!** A program sok adatot magától kitölt, ezzel támogatva a gyors adminisztrációt, de a beküldött adatokért a PIC felel.
- **Ha az űrlap mégis hibás adatokkal lett beküldve, kapcsolatba kell lépni a repülőgép üzemeltetőjével!**

A beküldött repüléseket azonnal 'lekönyveli' a rendszer, így azok a pilótanaplóban és a személyes egyenlegben is rögtön megjelennek (értelemszerűen a második oldal mentése, azaz a repülés végrehajtása után).

A lent következő fejezetek a Tachometer és Hobbs számlálóval üzemelő gépek űrlapjait mutatják be, azonban az ettől eltérő számlálókkal rendelkező gépek űrlapja, és eljárása is ezzel azonos, az adott gép üzemidő számlálóinak megfelelő beviteli mezők kivételével.

Az alábbi képen látható az első és a második oldal fejléce, **az oldal frissítésére szolgáló kék gombbal:**

Első oldal	Második oldal
HA-SKE Időmérő lap Time sheet	HA-SKE Fedélzeti napló Journey log
<input type="button" value="Képernyő frissítése // Reload screen"/>	<input type="button" value="Képernyő frissítése // Reload screen"/>
Felszállás előtt kitöltendő! Fill before takeoff!	Leszállás után kitöltendő! Fill after landing!
A rögzítés felszállástól teljes megállásig tart! Recorded from takeoff to full stop!	Igénylő//Requestor: Biri András Pilóta//Pilot: Biri András
Dátum // Date* <input type="text" value="2021.05.08."/> <input type="button" value="📅"/> <input type="button" value="i"/>	Induló reptér // Departure airport Reptér // Airport* <input type="text" value="LHBS"/>
Gép nyitás ideje (UTC) // Aircraft duty time start (UTC)* Óra:perc // Hour:min <input type="text" value="15"/> : <input type="text" value="3"/>	<input type="checkbox"/> Az indulási reptér eltér az érkezési reptértől Departing is different from arrival airport
Induló HOBBS számláló // Starting HOBBS counter <input type="text" value="4001.1"/>	Induló HOBBS számláló // Starting HOBBS counter <input type="text" value="4001,1"/>
Induló ford.számoló // Starting engine counter (TACHO) <input type="text" value="271.22"/>	Záró HOBBS számláló // End HOBBS counter* <input type="text"/>
	Induló ford.számoló // Starting engine counter (TACHO) <input type="text" value="271,22"/>

6.1. Repülés előtti oldal kitöltése

A mobil űrlap első oldalán az igénylő, pilóta, oktató megnevezésén túl, a felszállás előtti ellenőrzés eredményét és az esetleges tankolást rögzítjük. **A kötelezően kitöltendő adatcsoportokat sárga háttér emeli ki.**

A rögzítés felszállástól teljes megállásig tart!
Recorded from takeoff to full stop!

Dátum // Date*

Gép nyitás ideje (UTC) // Aircraft duty time start (UTC)*

Óra:perc // Hour:min :

A program automatikusan kitölti az aktuális dátumot, és az aktuális időt **UTC-ben**.

Ha ez valamiért nem megfelelő, (pl. mert jóval később kezdtük meg az űrlap kitöltését, mint ahogy elkezdtük a gép átvételét) állítsuk be a korrekt dátumot és időt.

Dátum // Date*

Gép nyitás ideje (UTC) // Aircraft duty time start (UTC)*

Óra:perc // Hour:min

Előző repülés végzési időpont//Previous flight end

Induló HOBBS számláló // Starting HOBBS counter

Ehhez nyújt segítséget, az információs négyzet, amit megnyomva láthatóvá válik az előző repülés végzési időpontja.

Ha ennél hamarabbi dátumot/időt adunk meg kezdésnek, a program figyelmeztet a hibára.

Induló HOBBS számláló // Starting HOBBS counter

4001.1

Induló ford.számláló // Starting engine counter (TACHO)

271.22

Igénylő // Requestor*

Biri András

Pilóta // Pilot*

Biri András

PIC



Pilóta // Pilot*

Biri András

PIC



Oktató // Instructor

Oktató User

PIC



Oktató földön // Instructor on ground



Pilóta // Pilot*

Biri András

PIC



Oktató // Instructor

Oktató User

PIC



Oktató földön // Instructor on ground



Üzemanyag // Fuel (liter)

1 Gal = 3,785 liter

50

Olaj // Oil (quart)

1 quart = 0,94 liter

5,5

Tankolás // Fueling

Üzemanyag // Fuel (liter)

30

Idő // Time (UTC)

21:16



Olaj utántöltés // Oil refilling

Olaj / Oil (quart)

Idő // Time (UTC)

--:--



A repülőgép számlálóinak kezdő állásai, az előzőleg lezárt repülésben felvett záró értékekből származnak, ennek megfelelően **nem szerkeszthetők**. Ellenőrizzük hogy a számlálók ténylegesen ezeket az értékeket mutatják-e. **Ha eltérést tapasztalunk, lépünk kapcsolatba az üzemeltetővel!**

Az igénylőt kiválasztva, a pilóta mező is automatikusan kitöltődik. Ha a pilóta más mint az igénylő, akkor természetesen meg kell változtatni a megfelelő személyre. A program automatikusan kijelöli a kiválasztott pilótát PIC-nek.

Ha oktatóval repülünk, válasszuk ki az oktatót. Ekkor a program automatikusan az oktatót fogja kijelölni PIC-nek, míg a pilóta PIC kijelölését megszünteti.

Ha azonban az oktató földi ellenőrzést lát el, az 'Oktató földön' checkbox kijelölésekor ismét automatikusan a pilóta lesz a PIC.

Az üzemanyagra vonatkozó szekcióban adjuk meg az üzemanyag és olaj mennyiségét, illetve a tankolást, olaj utántöltést, ha volt.

Repülési szabályok // Flight rules

VFR IFR NVFR IFR Practice

Áruszállítás // Cargo

Yes No

Üzemeltetés módja // Mode of operation

CAT SPO NCO ATO

A repülési szabályokra és az üzemeltetés módjára vonatkozó jelölőket töltjük ki a repülés jellegének megfelelően. A program alapbeállításként a VFR szabályt és NCO módot kijelöli helyettünk, illetve az oktató kiválasztása automatikusan magával vonja az ATO mód kijelölését is.

Légijármű átvétele // Aircraft take over

Rendben // Aircraft OK i

Megjegyzés // Notes i

PIC Szakszolg.engedély // PIC Pilot Licence

HU.FCL.000780

PIC

Jelszó // Password

Parancsnok-pilóta azonosítás
PIC validation

Légijárművet a PIC üzemeltetésre átveszi
PIC accepts aircraft for operation

Az űrlap alján találjuk a repülés előtti ellenőrzés elvégzését igazoló nyilatkozatot, amit a PIC a felhasználónév + jelszó megadásával hitelesít.

A **felhasználónevet automatikusan tölti ki a program, amikor a pilóta, vagy az oktató megadásakor kiválasztjuk a PIC-et** (ennek megfelelően itt nem írható felül a felhasználónév).

Szintén itt látható a PIC Szakszolgálati engedélyének az azonosítója. Amennyiben ez a mező üres, mert a program nem találta meg a vonatkozó dokumentumot a rendszerben, **lehetőség van megadni a Szakszolgálati engedély számát**, amit a program új, személyes dokumentumként elment. Ha nem adjuk meg a betűkódokat, csak a számsort, a program automatikusan kiegészíti a 'HU.FCL' prefix-el.

VFR IFR NVFR IFR Practice

Áruszállítás // Yes No

Üzemeltetés // CAT SPO NCO ATO

Légijármű

Rendben // Aircraft OK i

Megjegyzés // Notes i

Előzetes ellenőrzés végrehajtva, és a légi jármű készen áll a tervezett repülésre. A biztonsági ellenőrzést befejeztem.

Preflight inspection is done, the aircraft is ready for departure. Safety inspection is done.

Alaphelyzetben a 'Rendben' jelölőnégyzet nyugtázza a gép ellenőrzést. Az info négyzetet megnyomva a deklaráció szövege is látható lesz.

A **'Megjegyzés'** kiválasztásával **feladható hiba bejelentéssel a 6.3 fejezet** részletesen foglalkozik.

PIC Szakszolg.engedély // PIC Pilot Licence

HU.FCL.000780

PIC

Jelszó // Password

Parancsnok-pilóta azonosítás
PIC validation

A PIC 'aláírásával' hitelesíti a gép átvételt.

The first screenshot shows a failed validation attempt. The PIC field contains 'biriandras' and the password field is masked with dots. A red error message reads 'Sikertelen azonosítás // Failed validation'. Below it is a grey button labeled 'Parancsnok-pilóta azonosítás PIC validation'.

The second screenshot shows a successful validation. The same PIC and password fields are present. A green success message reads 'Sikeres azonosítás // User validated'. Below it is the same grey button, and a new green button appears with the text 'Légijárművet a PIC üzemeltetésre átveszi PIC accepts aircraft for operation'.

The third screenshot shows a confirmation dialog. At the top, it says 'Recorded from takeoff to full stop!'. The main text reads 'Sikeres mentés // Save OK'. At the bottom is a blue button labeled 'Rendben'.

Helytelen jelszó megadásakor hibajelzést kapunk.

Sikeres azonosításkor, azonban a pozitív visszajelzés mellett, aktívvá válik az addig inaktív, a mobil űrlap első oldalát beküldő gomb: a 'Légijárművet a PIC üzemeltetésre átveszi'.

A beküldéshez nem elég a PIC azonosítás, a beküldést ennek a gombnak a megnyomásával indítjuk el!

A mentésről visszaigazoló üzenetet kapunk. Az üzenet pár másodperc után magától eltűnik, majd betöltődik a mobil űrlap második, a leszállás után kitöltendő oldala.

Ha a második oldal nem jelenik meg hamarosan az a mentés hibájára utal! Ebben az esetben a képernyő tetején található kék gombbal állítsuk alaphelyzetbe az oldalt, és ismételt kitöltés után próbáljuk újra beküldeni. Ha továbbra is sikertelen a mentés, lépünk kapcsolatba az üzemeltetővel!

Természetesen az internet sebessége is befolyásolja, hogy hány másodperc alatt fut le a mentési folyamat, de 5-10 mp már hibára utalhat.

6.2. Repülés utáni oldal kitöltése

The form is titled 'HA-SKE Időmérő lap Time sheet'. It features a blue button 'Képernyő frissítése // Reload screen'. Below this is a yellow banner with the text 'Leszállás után kitöltendő! Fill after landing!'. The form contains the following fields: 'Igénylő//Requestor: Biri András', 'Pilóta//Pilot: Biri András', 'Induló reptér // Departure airport' with a sub-field 'Reptér // Airport*' containing 'LHBS', and a checkbox labeled 'Az indulási reptér eltér az érkezési reptértől Departing is different from arrival airport'.

Az első oldal sikeres mentése után a leszállás után kitöltendő oldalt kell látnunk. **Amennyiben éppen megérkeztünk a géphez egy új repüléshez és ez az oldal fogad a mobil űrlapra belépéskor, az azt jelenti hogy az előttünk repült pilóta nem zárta le a repülését.**

Ebben nyújt segítséget az Igénylő/pilóta nevének feltüntetése: náluk, illetve az üzemeltetőnél érdeklődhetünk az okok felől, ami lehet program hiba, vagy akár egyszerű feledékenység is. Utóbbi esetben lépünk ki az űrlapról, az előző repülés PIC-e pedig (a saját mobil eszközéről) bejelentkezve meg tudja tenni a repülés beküldését/lezárását.

Induló reptér // Departure airport

Reptér // Airport*

Az indulási reptér eltér az érkezési reptértől
Departing is different from arrival airport

Touch & Go

Átstart // Go around

Az induló reptér megegyezik az előző repülés érkezési repterével, amit a program automatikusan kitölt és nem szerkeszthető. Amennyiben egy másik reptérre tervezünk repülni, de előtte még az adott reptéren is szeretnénk T&Go-t, átstartot végezni, a jelölővel kinyithatók az erre szolgáló beviteli mezők. **Ha nem megyünk másik reptérre, a helyben végzett műveleteket az érkezési reptérnél kell felvinni!**

Induló HOBBS számláló // Starting HOBBS counter

Záró HOBBS számláló // End HOBBS counter*

Induló ford.számláló // Starting engine counter (TACHO)

Záró ford.számláló // End engine counter (TACHO)*

Repült idő // Flight time (HOBBS)

Repült idő // Flight time (TACHO)

A repülőgép számlálóinak a záró állását rögzítjük itt. A kezdő állást már az első lapon ellenőriznünk kellett, így itt csak a záró állásokat kell figyelmesen megadni. A kiszámolt repült időt láthatjuk a bevitt adatok alatt.

A program hibát jelez, ha a tachometer szerinti (motor) repült idő nagyobb mint a Hobbs szerinti repült idő, illetve figyelmeztet ha a hobbs szerinti repült idő nagyobb mint 5 óra. Ez utóbbinál csak figyelmeztet, de engedni a rögzítést.

1. Idegen reptér // 1. Intermediate airport

Reptér // Airport

Touch & Go

Átstart // Go Around

2. Idegen reptér // 2. Intermediate airport

Reptér // Airport

Touch & Go

Átstart // Go Around

3. Idegen reptér // 3. Intermediate airport

Reptér // Airport

Touch & Go

Átstart // Go Around

A következő szekciókban adhatjuk meg az útvonalrepülésünk állomásait, leszállást azonban csak az érkezési reptéren tudunk rögzíteni (ebből következően egy repülés a felszállástól a leszállásig tart, az esetleges visszaútra új repülést kell rögzíteni).

Az érkezési repteret a program automatikusan kitölti az indulási reptér alapján, amit szükség esetén módosíthatunk, valamint automatikusan beírja a leszállást is.

Ha egy reptéren, helyben végeztünk műveleteket, azokat itt kell rögzíteni.

Érkezési reptér // Destination airport

Reptér // Airport*

Full Stop Landing*

Touch & Go

Átstart // Go around

Gép zárás ideje (UTC) // Aircraft duty time end (UTC)*
 Óra:perc // Hour:min :

A ellenőrzés elvégzése után adjuk meg a gép átadásának idejét.

Légijármű átadása // Aircraft hand over

Rendben // Aircraft OK i

Hibabejelentés // Disorder report i

Részletek // Details

PIC

Jelszó // Password

Sikeres azonosítás // User validated

Parancsnok-pilóta azonosítás
PIC validation

Repülés beküldése // Send flight

Az átadás előtti ellenőrzés igazolása és jelszóval való hitelesítése megegyezik az első oldalra vonatkozó leírással.

A 'Részletek' mező használatával, valamint a Hibabejelentés kiválasztásával feladható hiba bejelentéssel a [6.3 fejezet](#) foglalkozik részletesen.

A PIC hitelesítés követően a beküldő gomb aktívá válik. A repülésünk akkor lesz elküldve és lezárva, ha ezt a gombot megnyomjuk.

Recorded from takeoff to full stop!

Sikeres mentés // Save OK

A mentésről visszaigazoló üzenetet kapunk, ami pár másodperc után magától eltűnik, majd betöltődik a mobil űrlap **első, a leszállás előtt kitöltendő oldala, rajta az elmentett repülésünk záró óraállásai, mint az új repülés kezdő értékei.**

Ha az első oldal nem jelenik meg hamarosan, az a mentés hibájára utal!

A teendő ebben az esetben is megegyezik az első oldal mentési hibájánál leírtakkal.

6.3. Hiba észlelések bejelentése

A mobil űrlapon lehetőség van az üzemeltető felé:

- nem kritikus hibát bejelenteni
- kritikus hibát bejelenteni és a repülőgépet zárolni a hiba elhárításáig
- a repülés után, nem hiba jellegű megjegyzést hozzáfűzni a repüléshez

A hibabejelentések a mobil űrlapon minden felhasználó számára láthatók, míg a nem hiba jellegű megjegyzést csak a rendszer adminisztrátora látja a repülések listájában. **A hibabejelentések mindaddig láthatóak a mobil űrlapon, amíg az üzemeltető a hibát el nem hárítja, és a bejegyzést nem törli.**

6.3.1. Hiba bejelentése a repülés előtt

A repülés megkezdése előtt csak az észlelt hibák bejelentésére van lehetőség, tehát **ha nem hiba jellegű, nem közérdekű közleményünk van** kizárólag az üzemeltető felé, azt csak a repülés után, a 2. lapon tudjuk megtenni.

The screenshot shows a flight management interface with the following sections:

- Repülési szabályok // Flight rules:** Radio buttons for VFR (checked), IFR, NVFR, and IFR Practice.
- Áruszállítás // Cargo:** Radio buttons for Yes and No (checked).
- Üzemeltetés:** Radio buttons for CAT and another option.
- Légijármű:** A dropdown menu with 'Rend' selected. A tooltip is visible: 'Előzetes ellenőrzés végrehajtva, és a légi jármű készen áll a tervezett repülésre az alábbi megjegyzéssel. A biztonsági ellenőrzést befejeztem.' Below it, text reads: 'Preflight inspection is done, the aircraft is ready for departure with notes. Safety inspection is done.'
- Megjegyzés // Notes:** A blue box with a checkmark icon and an information icon. The text inside says: 'A repülőgépen a következőket észleltem: hiba leírása'.

A 'Megjegyzés' jelölőt kiválasztva megnyílik egy beviteli mező a hibaüzenet számára. A kék színű információs négyzetet megnyomva pedig a láthatóvá válik a felszállás előtti ellenőrzés deklarációnak az idevonatkozó szövege.

The screenshot shows a login and validation screen for the PIC (Pilot in Command) with the following elements:

- PIC:** Username field containing 'biriandras'.
- Jelszó // Password:** Password field with a masked input and an eye icon to toggle visibility.
- Sikeres azonosítás // User validated:** A green success message bar.
- Parancsnok-pilóta azonosítás PIC validation:** A dark grey button.
- A repülőgép üzemképtelen Aircraft is AOG:** A red button.
- Légijármű a PIC által megjegyzéssel együtt átvéve Aircraft is taken by PIC with notes:** A green button.

A PIC azonosítás után két lehetőségünk van a továbblépésre:

1. ha a repülőgéppel a hiba jellege, vagy súlyossága miatt nem lehet a repülést megkezdeni, a **'Repülőgép üzemképtelen'** gombot kell megnyomnunk.
2. ha a hiba ellenére a repülés megkezdhető, a **'Légijármű a PIC által megjegyzéssel együtt átvéve'** gombra rányomva tovább léphetünk a 2. oldalra, és a repülés befejezése után a normál eljárás szerint folytatjuk az adminisztrációt

HA-SKE
Időmérő lap
Time sheet

Képernyő frissítése // Reload screen

A repülőgéppel felszállás jelenleg nem engedélyezett az alábbi hibabejelentés miatt!

The aircraft is currently out of service due to the malfunction report as follows!

2021-04-30 13:06:01.0 Biri András

**A repülőgépen a következőket észleltem:
hiba leírása**

Amennyiben a **'Repülőgép üzemképtelen'** gombbal kritikus hibát jelentettünk be, a mobil űrlap 2. képernyője helyett egy figyelmeztetés jelenik meg, illetve a hiba leírása.
Értelemszerűen ha repülésre készülve, és a mobil űrlapra belépve ez a képernyő fogad, a repülést el kell halasztani!

HA-SKE
Időmérő lap
Time sheet

Képernyő frissítése // Reload screen

Előző megjegyzések! // Previous notes!

2021-04-30 13:16:01.0 Biri András

**A repülőgépen a következőket észleltem:
hiba leírása**

**Leszállás után kitöltendő!
Fill after landing!**

Ha ezzel szemben a repülés megkezdése mellett döntöttünk, a mentés után a 2. képernyő töltődik be, a lap tetején a megjegyzéssel.

A bejelentett hiba annak törléséig megmarad, ezért azt az utánunk repülő pilóták is látni fogják a mobil űrlap első oldalán.

A hiba megoldásáig más pilóták is adhatnak fel megjegyzéseket az adott repülőgéphez, amelyek ilyen esetben egymás alatt sorrendben láthatóak.

6.3.2. Hiba bejelentése a repülés után

A repülés befejezése után gyakorlatilag 3 féle konfigurációban tudunk megjegyzést tenni a repüléshez, illetve a repülőgéphez.

Légijármű átadása // Aircraft hand over

Rendben // Aircraft OK i

Hibabejelentés // Disorder report i

Részletek // Details

Ez egy vizsga repülés volt.

Ha valójában nem hibát akarunk bejelenteni, hanem csak egy megjegyzést fűzünk a repüléshez, amit az adminisztrátoroknak szánunk, és nincs szükség arra hogy a többi pilóta is lássa (pl. „vizsga repülés”, vagy „pótolni kell a repülőben a tartalék olajat”) a 'Rendben' jelölőnégyzetet kell kipipálni (pontosabban hagyni az alapbeállítást)

Légijármű átadása // Aircraft hand over

Rendben // Aircraft OK i

Hibabejelentés // Disorder report i

Részletek // Details

A repülőgépen a következőket észleltem:
hiba leírása

PIC

Jelszó // Password

Sikeres azonosítás // User validated

Parancsnok-pilóta azonosítás
PIC validation

Repülés beküldése // Send flight

Ha az első oldalon nem kritikus hibát jelentettünk be, az ott felvett hibaüzenet itt is automatikusan megjelenik, akkor is, ha a gép átadás maga a 'Rendben' állásban van.

Itt akár módosíthatjuk is a korábban bevitt szöveget, de a korábban elmentett hibajelentés szövege csak akkor módosul, ha itt a 'Hibabejelentés' jelölő van kipipálva.

A 'Rendben' jelölő kiválasztásával, a módosított szöveg csak az adminisztrátor számára látható. Az eredetileg feladott hiba szöveget ez nem befolyásolja, az az eredetileg feladott formájában megmarad!

Látható, hogy a 'Rendben' kiválasztásakor a 'Repülés beküldése' gomb is a normál állásban van, a gomb címkéje nem utal hibajelentés küldésére.

Légijármű átadása // Aircraft hand over

Rendben // Aircraft OK i

Hibabejelentés // Disorder report i

Részletek // Details

A repülőgépen a következőket észleltem:
hiba leírása

PIC

Jelszó // Password

Sikeres azonosítás // User validated

Parancsnok-pilóta azonosítás
PIC validation

Repülés beküldés, hiba bejelentés
a gép üzemen kívül helyezése
Send flight, report disorder, aircraft AOG

Hiba bejelentése és a repülés elküldése
Report disorder and send flight

Az első oldalon felvett hiba természetesen csak akkor jelenik meg szerkeszthető formában, ha azt mi magunk küldtük be az első oldalról, más pilóták jelentését nem tudjuk felülrni.

Ha a 'Hibabejelentés' van kijelölve, akkor megváltoznak a repülést beküldő gombok.

- a kritikus hibát a piros színű gombbal tudjuk beküldeni. Az eredmény ugyanaz, mint amikor az első oldalról jelentünk be kritikus hibát: a repülő zárolva lesz, a mobil úrlap helyett figyelmeztetés fogadja a következő pilótát.
- a nem kritikus hiba beküldése esetén a mobil úrlap első oldala fog betöltődni a fejlécben olvasható hibaüzenettel, de magát a repülések folytatását nem akasztjuk meg.

Mivel a repülés ezen a ponton már lezajlott, bármelyik gombbal lépünk is tovább, a repülést lekönyveli a program!